



COMUNE DI CANNETO SULL'OGLIO

PROVINCIA DI MANTOVA

Piazza Matteotti, 1

www.comune.canneto.mn.it

OGGETTO: ELENCO STRADE DI COMPETENZA COMUNALE PERCORRIBILI DAI VEICOLI ECCEZIONALI E DAI TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ.

Prot.

Con riferimento ai disposti di cui all'art. 42 comma 6 bis della L.R. n. 6 del 04/04/2012 che disciplina il settore dei trasporti, pubblicata sul BURL n. 14 suppl. del 06/04/2012, questa Amministrazione:

Visto il "Nuovo Codice della Strada", D.Lgs n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i.;

VERIFICATA la tipologia di percorribilità della rete stradale di competenza comunale nel territorio di Canneto sull'Oglio, completata con l'elenco della strada di competenza della Provincia di Mantova:

- S.P. n° 4 nel tratto compreso tra il confine con il Comune di Casalromano e la S.P. Ex S.S. n° 343 "Asolana";
- S.P. n° Ex S.S. n° 343 "Asolana" nel tratto compreso tra il confine con il Comune di Acquanegra e il confine con il Comune di Piadena (Provincia di Cremona).

PROVVEDE di seguito all'identificazione delle strade urbane in cui è consentita la circolazione di veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità, come meglio identificati nella cartografia generale e negli allegati stralci cartografici:

Strade tipo A: *Strade Comunali percorribili con mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.:*

- **A1:** Strada Bassa con larghezza media della carreggiata di 5,20 ml e pavimentazione in tappeto di usura vetusto;

Strade tipo B: *Strade Comunali percorribili con mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton. Le strade comunali di seguito elencate sono percorribili dai seguenti categorie di mezzi, veicoli eccezionali: A - B.*

- **B1:** Strada Bizzolano con presenza di un manufatto, larghezza media della carreggiata di 5,00 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;
- **B2:** Via Garibaldi con presenza di due manufatti, larghezza della carreggiata variabile di 5,20 ml - 5,25 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;



Strade tipo I: *Strade Comunali percorribili da complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezze fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75,00 ton..*

*Le strade comunali di seguito elencate sono percorribili dalle seguenti categorie di mezzi, veicoli eccezionali: **A - B - F - I.***

- **I1:** Zona Artigianale n° 1: Via dell'Artigianato con larghezza media della carreggiata di 12,85 ml, compreso il parcheggio in linea di 2,20 ml e pavimentazione in binder molto usurato e pieno di buche; Via dell'Industria con larghezza media della carreggiata di 8,00 ml e pavimentazione in binder molto usurato; Via Caduti di Nassirya con larghezza media della carreggiata di 10,25 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;
- **I2:** Zona Artigianale n° 2: Via L. da Vinci con larghezza media della carreggiata di 7,80 ml con pavimentazione in tappeto d'usura vetusto; Via Marisa Bellisario con larghezza media della carreggiata di 8,10 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;
- **I3:** Via Garibaldi con larghezza della carreggiata variabile di ml 5,80 ml - 6,75 ml - 7,00 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;
- **I4:** Via Europa con larghezza media della carreggiata di ml 7,50 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;
- **I5:** Via G. Marconi con larghezza media della carreggiata di 7,00 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto.

*Nell'ambito del territorio comunale non sussiste una viabilità avente caratteristiche in grado di consentire/sopportare il transito della seguente tipologia di veicoli/trasporti eccezionali: **C - D - E - G - H - J - K - L - M - N.***

Come previsto dalle Linee Guida "*Linee Guida all'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali - L.R. 4 aprile 2012, n. 6 - 2° aggiornamento*" (D.G.R. 4 Marzo 2019 - n° XI/1341), l'elenco riguarda le strade percorribili dai transiti eccezionali e la pubblicazione del presente piano sul sito istituzionale del Comune di Canneto sull'Oglio, esprime il parere di "nulla osta" agli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni.

Ai sensi dell'art. 7 delle citate Linee Guida, con successivi aggiornamenti l'Amministrazione potrà implementare o modificare la rete percorribile in base alle risultanze delle verifiche tecniche che periodicamente potranno essere effettuate sulla rete e/o sulle opere d'arte stradali.

La linea ferroviaria che attraversa il territorio è di proprietà e competenza di RFI.

I manufatti posti lungo i corsi d'acqua principali che intersecano le strade comunali, sono di proprietà e competenza del Consorzio di Bonifica Garda Chiese.

Canneto sull'Oglio, Gennaio 2021

Il Responsabile
del Servizio Tecnico
Geom. Daniele Somenzi